

# FEEL MARITIME

## Talente für nachhaltigen Wandel

BACHELOR-STUDIENGÄNGE



Deutsches  
Maritimes  
Zentrum

AUF  
KURS  
ZUKUNFT

[dmz-maritim.de](http://dmz-maritim.de)



# AN BORD

# NAUTIK UND SEEVERKEHR



©Alexey Saatov - stock.adobe.com

## STUDIENINHALTE

Im Verlauf des 6-8-semestrigen Studiums werden neben Navigation, Schiffahrtsrecht und Schiffsmanagement auch Themen wie Meteorologie, Schifffstechnik, Kommunikation, Ladungstechnik, Logistik, Betriebswirtschaftslehre, Recht und Personalführung gelehrt. Trainings im Schiffssimulator vermitteln Fähigkeiten für den Umgang mit Gefahrensituationen und Notfallmanagement, um die Sicherheit von Schiff und Besatzung zu gewährleisten. Der Abschluss befähigt Absolvent\*innen in verschiedenen Bereichen der Branche in leitenden Positionen an Bord und an Land zu arbeiten und eine Schlüsselrolle im globalen Schiffsverkehr einzunehmen.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- An Bord: zunächst als Wachoffizier\*in und später als Kapitän\*in
- An Land: Reedereien, Lotsenbrüderschaften, Hafenlogistik, Energie- und Offshore-Unternehmen, Zulieferindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute Englischkenntnisse
- Seediensttauglichkeit
- Sicherheitsgrundlehrgang

## ABSCHLUSS

- Befähigungszeugnis Nautische\*r Wachoffizier\*in
- Bachelor of Science

# SCHIFFSBETRIEBS-TECHNIK



©Struck.com/Vidanovic

## STUDIENINHALTE

Das Studium Schiffsbetriebstechnik vermittelt den technischen und physikalischen Schiffsbetrieb: Die Studierenden lernen die Planung, Wartung und den Betrieb von Schiffsanlagen, Maschinen und Antriebssystemen. Im Mittelpunkt steht die Gewährleistung eines reibungslosen Schiffsbetriebs sowie seiner Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit. Nach 6-8 Semestern Regelstudienzeit haben Absolvent\*innen die Möglichkeit, in verschiedenen Bereichen der Schiffahrtsindustrie - wie dem Technischen Management, der Wartung oder dem Anlagenbetrieb - zu arbeiten. Durch ihre Tätigkeit können sie dazu beitragen, die Effizienz und Umweltfreundlichkeit der Seeschifffahrt weiter voranzutreiben.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- An Bord: zunächst als Technische\*r Offizier\*in, später als Chief Engineer
- An Land: Reedereien, Werften, Energie- und Offshore-Unternehmen, Zuliefererindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute Englischkenntnisse
- Seediensttauglichkeit
- Sicherheitsgrundlehrgang

## ABSCHLUSS

- Befähigungszeugnis Technische\*r Offizier\*in
- Bachelor of Science/Engineering

# SCHIFFS-ELEKTROTECHNIK



©Struck.com/LOUISE BEAUMON

## STUDIENINHALTE

In dem 8-semestrigen Studium werden umfassende Kenntnisse im Bereich der elektrischen Systeme und Technologien auf Schiffen vermittelt. Studierende lernen die Planung, Installation und Wartung von elektrischen Anlagen, Steuerungssystemen und Kommunikationseinrichtungen an Bord. Der Fokus liegt auf der Integration moderner Technologien für eine effiziente Energieverwaltung und deren sicheren Betrieb. Mit ihren Qualifikationen können Absolvent\*innen in der maritimen Wirtschaft in Bereichen wie Elektroinstallation, Automatisierung und Schiffsbetrieb arbeiten und innovative Lösungen für elektrische Systeme auf See entwickeln.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- An Bord: Elektrotechnische\*r Schiffsoffizier\*in
- An Land: Reedereien, Werften, Energie- und Offshore-Unternehmen, Zuliefererindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute Englischkenntnisse
- Seediensttauglichkeit
- Sicherheitsgrundlehrgang

## ABSCHLUSS

- Befähigungszeugnis  
Elektrotechnische\*r Schiffsoffizier\*in
- Bachelor of Science

# SCHIFFS- UND MEERESTECHNIK

# MARITIME TECHNOLOGIEN



©Struck.com/Charlielchesvick

## STUDIENINHALTE

Mit dem 7-semestriegen Studium eröffnen sich vielfältige und spannende Berufsfelder in der technologischen Nutzung der Meere. Die Lehrinhalte erstrecken sich von Strömungsmechanik und Logistik bis hin zu Schiffsantrieben, Umwelttechnik und Unternehmensführung. Die Schwerpunkte liegen in den Bereichen Maritime Operations, nachhaltige maritime Mobilität und Offshore-Technologien. Absolvent\*innen erhalten die Qualifikation nachhaltige und innovative Projekte in Bereichen wie Klimaschutz, Energiewende und Digitalisierung zu realisieren.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Reedereien
- Werften
- (Zuliefer-)Industrie
- Logistikunternehmen
- Offshore-Energiebranche

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science/Engineering

# SCHIFFBAU UND MEERES- TECHNIK



©D.Anuphan - stock.adobe.com

## STUDIENINHALTE

Die Konstruktion und Entwicklung von Schiffen und maritimen Strukturen steht im Mittelpunkt des 6-7-semestriegen Studiums, in dem Ingenieurwissenschaften und innovative Technologien für eine nachhaltige Seefahrt kombiniert werden. Studierende erlernen Techniken zur Gestaltung, Analyse und Bauüberwachung von Schiffen, Plattformen und Offshore-Anlagen. Ziel ist es, Lösungen für effiziente und sichere maritime Strukturen zu entwickeln. Absolvent\*innen werden befähigt, in leitenden Positionen der Schiffbauindustrie, der Offshore-Technologien oder des maritimen Ingenieurwesens zu arbeiten und innovative Lösungen für effiziente und sichere maritime Strukturen zu entwickeln.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Werften
- Reedereien
- Konstruktionsbüros
- Zuliefererindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute mathematische und naturwissenschaftliche Kenntnisse

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science/Engineering

# LOGISTIK

# LOGISTIK UND DIGITALISIERUNG



©Struck.donStock.com/LaurenceButton

## STUDIENINHALTE

Die Kombination aus Logistik und modernen digitalen Technologien steht im Mittelpunkt des 6-7-semestriegen Studiums. Gelernt wird, wie digitale Lösungen, Datenanalysen und Automatisierung die Effizienz und Transparenz in Lieferkettenprozessen steigern können. Im Vordergrund stehen die Anwendung von IT-Tools und Datenanalysen, um komplexe Herausforderungen zu bewältigen und innovative Lösungen für eine vernetzte Logistikwelt zu gestalten. Absolvent\*innen erwerben die Qualifikation, die Transformation der Logistikbranche mitzugestalten und zukunftsorientierte Strategien für eine nahtlose und effektive Warenbewegung zu schaffen.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Logistikunternehmen
- Reedereien und Transportunternehmen
- Industrie- und Handelsunternehmen
- Verkehrsbehörden/Verbände

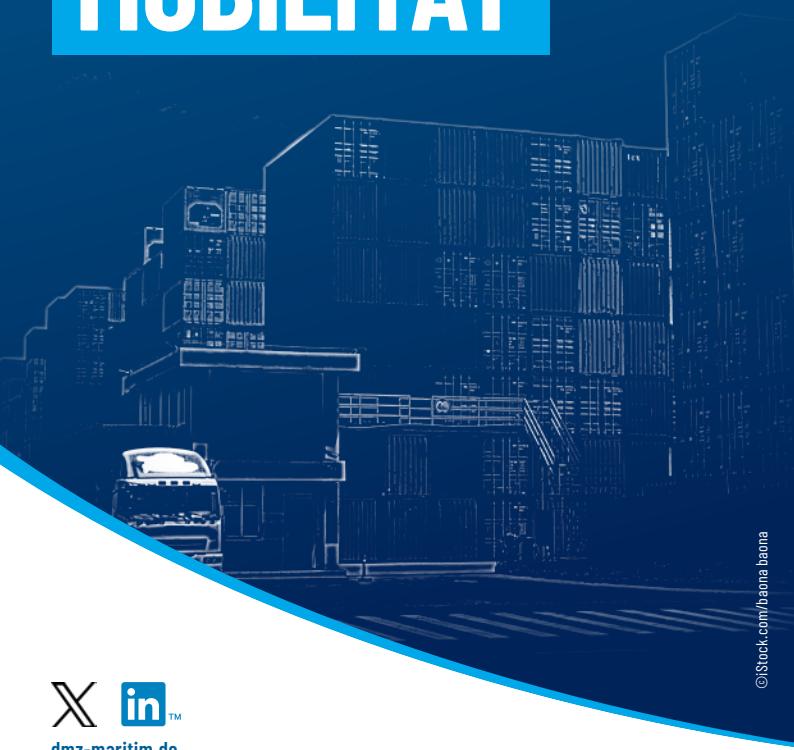
## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science/Engineering

# LOGISTIK UND MOBILITÄT



©Struck.com/bagna/bagna

## STUDIENINHALTE

Im Verlauf des 6-7-semestrigen Studiums werden Kenntnisse über die Planung, Organisation und Steuerung logistischer Prozesse sowie nachhaltiger Mobilitätslösungen erworben. Die Studierenden erlernen Strategien zur effizienten Warenbewegung, zur Lagerung und zum Transport in einer sich wandelnden globalen Umgebung. Im Fokus steht die Verbindung von Technologie und Nachhaltigkeit, um reibungslose Abläufe und innovative Mobilitätskonzepte zu schaffen. Im Anschluss an das Studium können Absolvent\*innen in vielen Branchen logistische Herausforderungen meistern und die Gestaltung intelligenter, umweltfreundlicher Mobilitätslösungen vorantreiben.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Logistikunternehmen
- Reedereien und Transportunternehmen
- Industrie- und Handelsunternehmen
- Verkehrsbehörden/Verbände

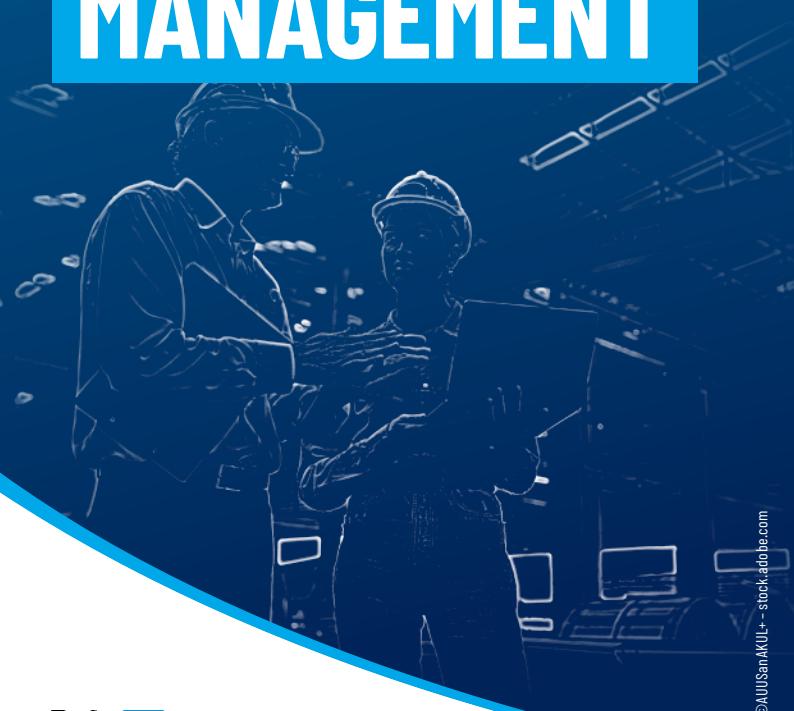
## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science

# LOGISTIK- MANAGEMENT



## STUDIENINHALTE

Im Zentrum des Studiums stehen die Planung, Organisation und Steuerung logistischer Prozesse. Es werden Strategien zur effizienten Warenbewegung, Lagerung und Verteilung in globalen Lieferketten gelehrt. Im Vordergrund stehen die Anwendung moderner Technologien und die Datenanalyse, um reibungslose Abläufe gewährleisten zu können. Nach der Regelstudienzeit von 4-8 Semestern sind Absolvent\*innen qualifiziert, Logistik- und Supply-Chain-Herausforderungen erfolgreich zu bewältigen und innovative Lösungen für eine nachhaltige Lieferkettenverwaltung zu entwickeln.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Logistikunternehmen
- Reedereien und Transportunternehmen
- Industrie- und Handelsunternehmen
- Beratungsgesellschaften/Finanzdienstleister
- Verkehrsbehörden/Verbände

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute Englischkenntnisse

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science/Engineering/Arts

# SEEVERKEHRS- UND HAFEN- WIRTSCHAFT



©MAGNIFIER - stock.adobe.com

## STUDIENINHALTE

In dem 7-semestrigen Studium werden die Organisation und Optimierung maritimer Transport- und Hafensysteme gelehrt. Die Studieninhalte erstrecken sich von betriebswirtschaftlichen Grundlagen, Verkehrsrecht und Maritimem Recht über Schiffsfinanzierung, Versicherungswirtschaft, Hafenbetrieb, Logistikmanagement bis hin zu Umweltwirtschaft. Im Zentrum stehen moderne Strategien zur Abwicklung von Schiffsbewegungen, Frachtumschlag und Hafenlogistik, um den effizienten Ablauf des Seeverkehrs zu gewährleisten. Absolvent\*innen werden befähigt, in der internationalen Schifffahrts- und Hafenindustrie, im Hafenmanagement, in der Logistik oder Seeverkehrsplanung zu arbeiten und nachhaltige Lösungen für die globale Lieferkettenverwaltung zu entwickeln.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Reedereien
- Hafen- und Lagerhausgesellschaften
- Logistikunternehmen
- Consultingunternehmen
- Industrie- und Handelsunternehmen

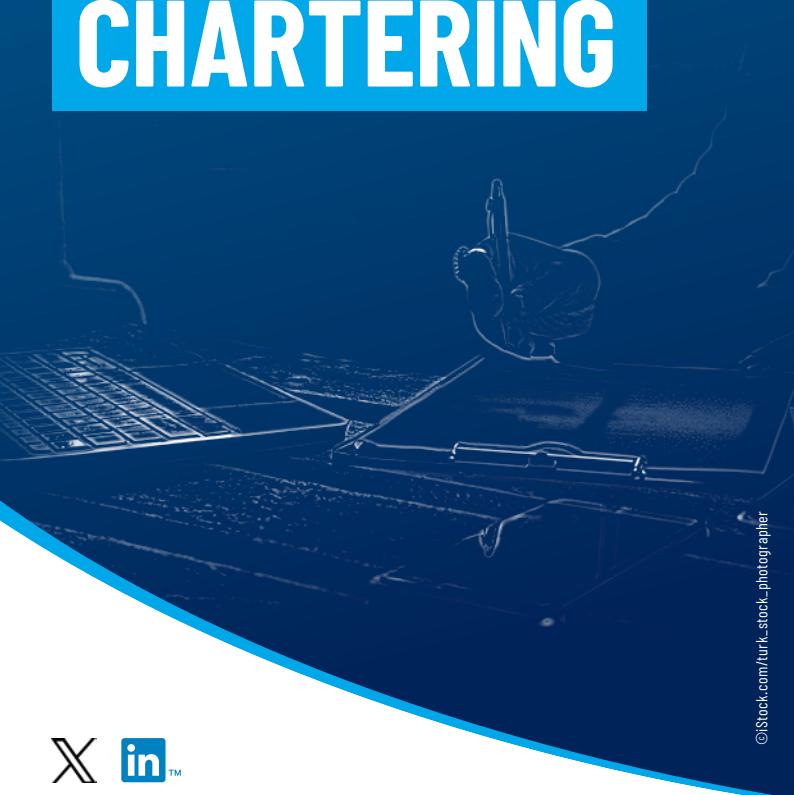
## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute Englischkenntnisse

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science

# SHIPPING AND CHARTERING



©Struck.com/turk\_stock\_photographer

## STUDIENINHALTE

Das 7-semestrige Studium beschäftigt sich mit kommerziellen und operativen Aspekten der Schifffahrtsbranche. Studierende erlernen die Grundlagen des Schifffahrtsgeschäfts - von der Logistik bis zur kommerziellen Abwicklung von Fracht- und Charterverträgen. Der Schwerpunkt liegt auf der effizienten Organisation und Koordination von Schiffsoperationen sowie der Analyse internationaler Transportmärkte. Absolvent\*innen des Studiengangs qualifizieren sich für weltweite Tätigkeiten in den Bereichen Handel, Transport und Versicherungen in der Schifffahrtsindustrie, im Chartering oder Flottenmanagement. Hier sind sie u.a. gefragt, Lösungen für den effizienten und wirtschaftlichen Schiffsverkehr zu entwickeln.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Reedereien
- Transportversicherungen
- Schifffahrts- und Hafenagenturen
- Logistikunternehmen
- Klassifikationsgesellschaften

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute Englischkenntnisse

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Arts

# MEERESKUNDE

# MARITIME BIOLOGIE UND BIOTECHNOLOGIE



©Stück.com/Smederevac

## STUDIENINHALTE

Im Zentrum des 6-7-semestriegen Studiums stehen das Ökosystem der Meere und dessen biotechnologischen Potenziale. Es werden Einblicke in die Biodiversität der Ozeane, Nahrungsnetze und biogeochemische Prozesse vermittelt, es wird aber auch in Teilbereiche wie Verfahrens- und Materialwissenschaften eingeführt. Die Studierenden erlernen Methoden zur Untersuchung mariner Organismen und deren genetischer Vielfalt. Der Abschluss befähigt Absolvent\*innen in Bereichen wie der Meeresforschung, biotechnologischen Industrie oder nachhaltigen Ressourcennutzung zu arbeiten und einen Beitrag zum Schutz der marinen Ökosysteme zu leisten.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Bundesinstitutionen
- Landesbehörden
- Umweltorganisationen
- Forschung

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute naturwissenschaftliche Kenntnisse

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science

# OZEANOGRAFIE UND MEERES- KUNDE



©ALAMY/Sabrina Jane Black/bild

## STUDIENINHALTE

Das Studium widmet sich der Erforschung der Ozeane und der marinen Ökosysteme. Es werden Methoden zur Analyse von physikalischen, chemischen und biologischen Aspekten gelehrt, wie beispielsweise die Entstehung von Flutkatastrophen, die Erkundung von Rohstoffvorkommen im Meer oder der Einfluss der Meeresströmungen auf das globale Klima. Nach 6-7 Semestern Regelstudienzeit erhalten Absolvent\*innen die Qualifikation in der marinen Forschung, im Umweltschutz oder im nachhaltigen Ressourcenmanagement zu arbeiten und somit zur Erforschung und Erhaltung der Ozeane beizutragen.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Geophysikalische Beratungsdienste
- (Private) Wetterdienste
- Ingenieurbüros
- NGOs
- Umweltschutzorganisationen

## VORAUSSETZUNGEN

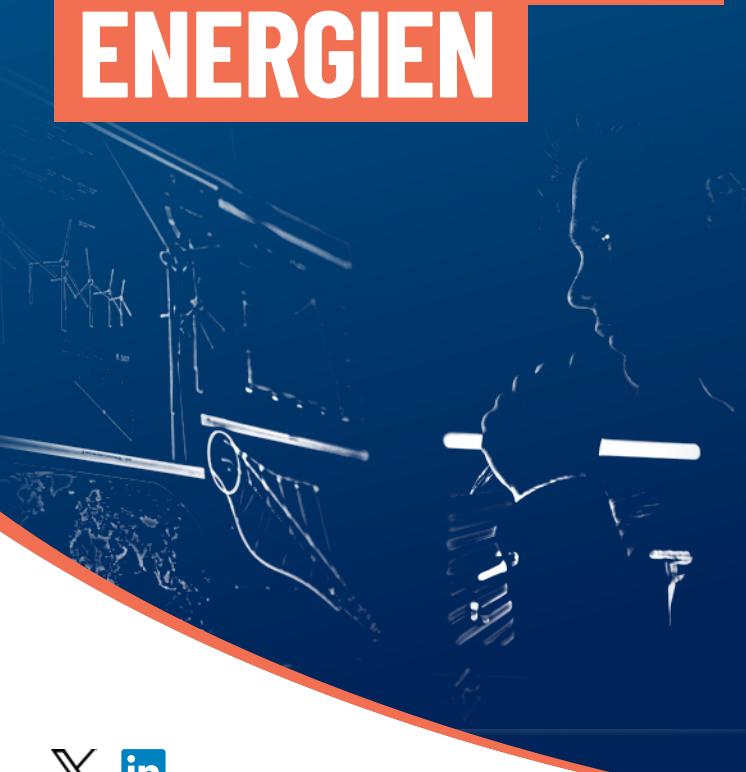
- Hochschulzugangsberechtigung
- Gute naturwissenschaftliche Kenntnisse

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science/Engineering

# GRÜNE TECHNOLOGIEN

# ERNEUERBARE ENERGIEN



©Strick.com/Laurence Button

## STUDIENINHALTE

Im Vordergrund des Studiums stehen nachhaltige Energiequellen und deren Anwendung. Studierende erlernen Techniken zur Gewinnung, Nutzung und Integration von erneuerbaren Energieformen wie Sonnenenergie, Windkraft und Biomasse. Der Schwerpunkt liegt auf der Förderung sauberer Energiequellen und der Entwicklung nachhaltiger Energielösungen für die Zukunft. Nach 7 Semestern Regelstudienzeit sind Absolvent\*innen auf Tätigkeiten in der Energiewirtschaft, Umweltberatung oder Forschung vorbereitet und können einen Beitrag zur Energieumstellung und Nachhaltigkeit leisten.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Energieversorgungsunternehmen
- Umweltschutzorganisationen
- Ver- und Entsorgungsbetriebe
- Industrie- und Dienstleistungsunternehmen
- Forschungseinrichtungen

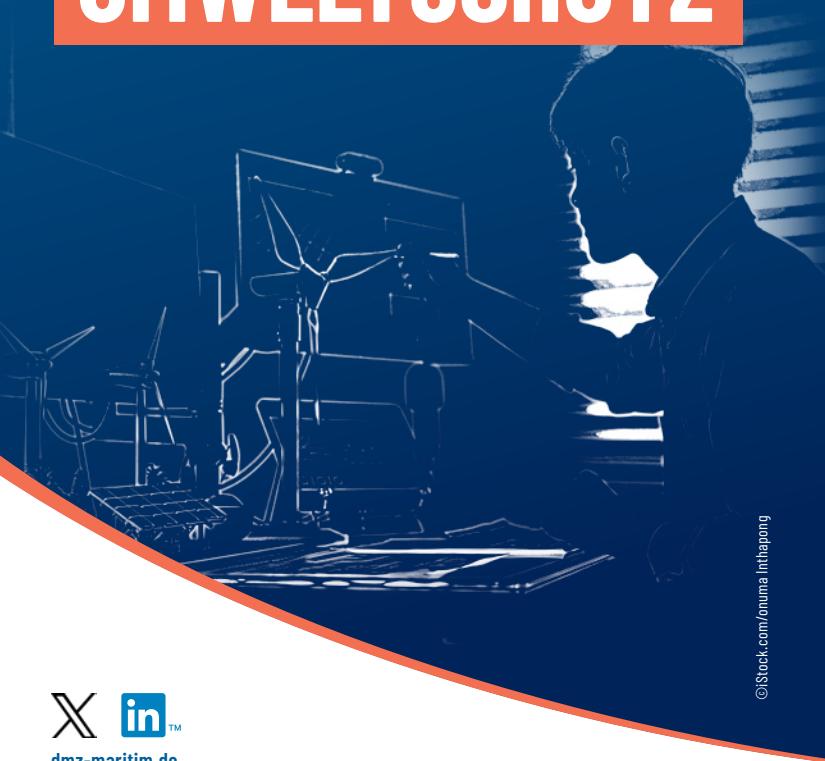
## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science

# KLIMA- UND UMWELTSCHUTZ



©Struck.com/Onuma Inthapong

## STUDIENINHALTE

Das 6-semestrige Studium beschäftigt sich mit Umweltschutz und Lösungen zur Bewältigung des Klimawandels. Studierende erwerben Wissen über erneuerbare Energien, Wassermanagement und Klimaschutz. Den Schwerpunkt bildet die Entwicklung und Implementierung grüner Lösungen für globale Umweltprobleme. Der interdisziplinäre Studiengang verknüpft Technologie, Umweltwissenschaften und Ingenieurwesen. Absolvent\*innen werden darauf vorbereitet, in der Energiebranche, im Bereich Umweltschutz oder in Forschungseinrichtungen zu arbeiten und eine nachhaltige Zukunft zu gestalten.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Energieversorgungsunternehmen
- Umweltschutzorganisationen
- Ver- und Entsorgungsbetriebe der Wasserwirtschaft
- Industrie- und Dienstleistungsunternehmen
- Forschungseinrichtungen

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Science

# OFFSHORE- ANLAGENTECHNIK



©Strick.com/Charlielheswick

## STUDIENINHALTE

In den 6 Semestern des Studiums dreht sich alles um technische Aspekte von Offshore-Anlagen: wie Windkraftanlagen oder Offshore-Plattformen konzipiert, konstruiert und betrieben werden. Hierfür braucht es Kenntnisse aus den Ingenieurwissenschaften und über Technologien für den sicheren und effizienten Betrieb in maritimen Umgebungen. Absolvent\*innen erwerben die Qualifikation, in der Planung und Entwicklung, Fertigung und Montage, dem Transport und der Installation sowie dem Betrieb und der Instandhaltung zu arbeiten.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Offshore-Unternehmen
- Energieversorgungsunternehmen
- Reedereien
- Forschungseinrichtungen

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Engineering

# TOURISMUSMANAGEMENT

# KREUZFAHRT- WIRTSCHAFT



© stockbusters - stock.adobe.com

## STUDIENINHALTE

In dem auf das Kreuzfahrtgeschäft spezialisierten 8-semestrigen Studium werden Kenntnisse im Bereich des internationalen Tourismus vermittelt. Dabei werden Strategien zur erfolgreichen Planung, Entwicklung und Verwaltung von Kreuzfahrtunternehmen und touristischer Innovationen gelehrt. Den Schwerpunkt bildet die Integration von Branchentrends und digitalen Lösungen, um wettbewerbsfähige und nachhaltige Tourismuskonzepte zu schaffen. Absolvent\*innen werden befähigt, in verschiedenen Bereichen des Tourismussektors zu arbeiten.

## ARBEITSORT/BERUFSFELD

- Kreuzfahrtunternehmen
- Reiseveranstalter
- Reedereien
- Hotels
- Beratungsunternehmen

## VORAUSSETZUNGEN

- Hochschulzugangsberechtigung
- Sehr gute Englischkenntnisse

## ABSCHLUSS

- Bachelor of Arts

**Herausgeber:** Deutsches Maritimes Zentrum e.V.,  
Hermann-Blohm-Straße 3, 20457 Hamburg  
**Telefon:** +49 40 9999 698 - 40  
**Fax:** +49 40 9999 698 - 43  
**E-Mail:** [Info@dmz-maritim.de](mailto:Info@dmz-maritim.de)  
**www.dmz-maritim.de**

**Verantwortlich im Sinne des Presserechts:**  
**Claus Brandt, Geschäftsführer,**  
**Dr. Regine Klose-Wolf, Leiterin Kommunikation**

**Gestaltung:** EPS Agentur für Kommunikation GmbH,  
Kokkolastraße 2, 40882 Ratingen